



ZAGRO

Rangieren mit Elektroantrieb
Battery-driven railcar mover





Ökonomisch denken Mit Sparfaktor rangieren

Preisgünstig durch Verwendung von Serienkomponenten, verschleißfrei und wartungsarm.
Ökonomisch rangieren im Ein-Mann-Betrieb mit Funkfernsteuerung.

- Höchste Qualität bei günstigem Anschaffungspreis
- Optimale Traktion mit ABS und Schleuderschutz
- Minimaler Verschleiß der Antriebsräder
- Ein-Mann-Betrieb durch Funkfernsteuerung
- Prozessorgesteuerter Allradantrieb mit vier Elektromotoren

Economic thinking Cost-saving work

Well-priced manufacture using components from series production, with low wear and low maintenance.
Economic shunting work in one-man operation with radio remote control.

- High quality at low initial cost
- Optimum traction by anti-lock brake and anti-skid systems
- Minimal wear of drive wheels
- One-man operation with radio remote control
- Processor controlled all-wheel drive with four electric motors

Lok oder Triebwagen
Locomotive or railcar



Emissionen begrenzen Einsatz effizient nutzen

Emissionsfreier Betrieb in allen Arbeitsbereichen mit Elektroantrieb und patentierter Spurführung.

Der ZAGRO E-MAXI übernimmt Rangierarbeiten bei der Bahn, in Verkehrsbetrieben und in der Industrie auf freiliegenden und niveaubenen Gleisanlagen. Das Rangiergerät ist für den kombinierten Einsatz in Innen- und Außenbereichen konzipiert. Mit den aufladbaren Hochleistungsbatterien arbeitet der ZAGRO E-MAXI emissionsfrei und leise.

Die vier stufenlos regelbaren Elektromotoren für den Einzelantrieb der Räder und die patentierte Spurführung setzen neue Maßstäbe in der Rangiertechnik.

Limit your emissions Profit from efficiency

Emission-free operation in any work zones thanks to electric drive and patented rail guidance equipment.

Use the ZAGRO E-MAXI to perform your shunting work in railway operations, public transportation and industrial services on open and level-even track sites. The railcar mover has been designed for combined operation both indoors and outdoors. Its rechargeable high-performance batteries ensure emission-free and silent operation.

The hauler with four electric motors including stepless control for the individually driven wheels and the patented rail guidance equipment sets new standards in shunting technology.

§ 32 EBO Abnahme - § 32 EBO rail approval

Auf engstem Raum Schneller Gleiswechsel

Manövrieren und Wenden auf engstem Raum. Durch Allradlenkung ist der ZAGRO E-MAXI ohne erhöhten Abrieb in alle Richtungen verfahrbar.

Die Spurführung kann per Knopfdruck hydraulisch angehoben und abgesenkt werden. Die vier Laufräder werden einfach per Lenkrad oder Fernsteuerung um max. 130° geschwenkt.

Der Abrieb der Laufräder, die in Gummi- oder Vulkollanausführung erhältlich sind, kann dadurch selbst beim Wenden auf der Stelle auf ein Minimum reduziert werden.



In narrow work zones Quickly change the track

Maneuvering and turning in narrow work zones. The all-wheel steering system enables you to maneuver the ZAGRO E-MAXI in any direction with low tyre wear.

The rail guidance equipment is hydraulically lifted and lowered at the push of a button. Simply swivel the four running wheels by max. 130° using the steering wheel or remote control unit.

The abrasion of the guide wheels – made of rubber or, as an option, Vulkollan – is reduced to a minimum even when turning on the spot.



Rangiertechnik mit Elektroantrieb

Battery-driven railcar movers

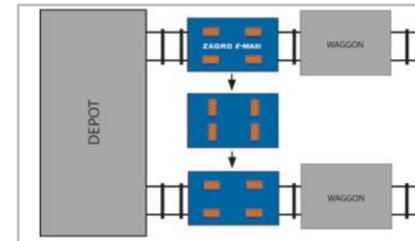


Generation 2020	Antriebsart Drive type	Spurweite Track gauge	Max. Anhängelast* Max. Trailer load*	Zugkraft am Haken** Traction at hook**	Abmessungen L x B x H Dimensions L x W x H	Hauptmerkmale Main features
ZAGRO E-MINI 	Batterie Battery	Rad Ø 500 mm – 1000 mm Wheel Ø 500 mm – 1000 mm	50 t	2,5 kN	1250 mm 600 mm 450 mm	Verschub und Bremsen auf aufgeständerten Gleisen Shunting and braking on elevated guideways
ZAGRO E-MAXI S 	Batterie Battery	1000 mm – 1676 mm	100 t	5 kN	2200 mm 2110 mm/ 2170 mm 1190 mm	Funkfernsteuerung Zweiradantrieb Radio remote control Two-wheel drive
ZAGRO E-MAXI M 	Batterie Battery	1000 mm – 1676 mm	300 t	15 kN	2200 mm 2110 mm/ 2170 mm 1190 mm	Funkfernsteuerung Vierradantrieb Radio remote control Four-wheel drive
ZAGRO E-MAXI L 	Batterie Battery	1435 mm – 1676 mm	350 t	17,5 kN	3000 mm 2000 mm 1260 mm	EBO Zulassung Funkfernsteuerung Vierradantrieb EBO approval Radio remote control Four-wheel drive
ZAGRO E-MAXI XL 	Batterie Battery	1000 mm – 1676 mm	1000 t	50 kN	3290 mm 2060 mm 1690 mm	Funkfernsteuerung Vierradantrieb Radio remote control Four-wheel drive
ZAGRO E-MAXI XL Hybrid 	Hybrid Hybrid	1000 mm – 1676 mm	1000 t	50 kN	4230 mm 2320 mm 2820 mm	Funkfernsteuerung Vierradantrieb Radio remote control Four-wheel drive
ZAGRO E-MAXI XXL 	Batterie Battery	1000 mm – 1676 mm	2000 t	100 kN	4865 mm 2500 mm 3450 mm	Funkfernsteuerung Vierradantrieb Option gleisgebunden Radio remote control Four-wheel drive Optionally rail-bound
ZAGRO E-MAXI XXL Hybrid 	Hybrid Hybrid	1000 mm – 1676 mm	2000 t	100 kN	4865 mm 2500 mm 3450 mm	Funkfernsteuerung Vierradantrieb Option gleisgebunden Radio remote control Four-wheel drive Optionally rail-bound

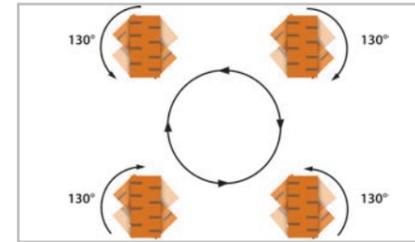
* Bei trockenem niveaubenem Gleis
* On dry level-even track
** Höchstleistung beim Anfahren
** Starting peak performance

ZAGRO E-MAXI Produktvorteile

ZAGRO E-MAXI Product benefits



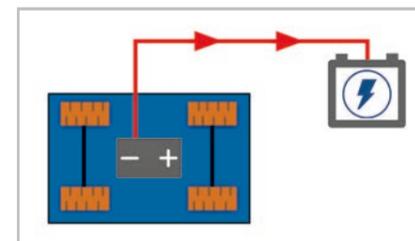
- Wendigkeit durch patentierte Allradlenkung
- Maneuvrability thanks to patented all-wheel steering



- Wenden auf der Stelle ohne erhöhten Reifenverschleiß
- Turning on the spot with low tyre wear



- Emissionsfrei, geräuscharm – ideal für geschlossene Räume
- Emission-free, silent – perfect for indoor operation



- Energierückgewinnung beim Bremsen
- Energy recirculation during the braking



- Funkfernsteuerung für Ein-Mann-Betrieb
- Radio remote control for one-man operation



- Doppeltraktion zur Erhöhung der Zugleistung
- Double traction for enhanced traction capacity



ZAGRO E-MAXI XL mit Waggonbremsanlage
ZAGRO E-MAXI XL with wagon brake system



ZAGRO E-MAXI L mit doppelter Kuppelstangenaufnahme
ZAGRO E-MAXI L with twin-type coupler receiver



ZAGRO E-MAXI S mit Trittplattform
ZAGRO E-MAXI S with foothold



ZAGRO E-MAXI M mit höhenverstellbarer Kuppelstangenaufnahme
ZAGRO E-MAXI M with height adjustable coupler receiver



ZAGRO E-MAXI L mit Pufferanlage
ZAGRO E-MAXI L with buffers



ZAGRO E-MAXI XL Hybrid mit Fahrerkabine
ZAGRO E-MAXI XL Hybrid with driver cab



ZAGRO E-MAXI L für Nahverkehrsunternehmen
ZAGRO E-MAXI L for urban rail systems



ZAGRO E-MAXI XL mit Fahrerkabine
ZAGRO E-MAXI XL with driver cab

Für Ihren Einsatzzweck Die optimale Lösung

Durch verschiedene Zusatzmodule kann der E-MAXI zu viel mehr als nur zum Rangieren eingesetzt werden.

Vielfältige Aufgaben in Depots und Servicewerkstätten werden mit Hilfe von z.B. Kran, Hubarbeitsbühne und Arbeitsplattform erledigt.

Verschiedene Kuppelsysteme, Waggonbremsanlagen, klimatisierte Fahrerkabine – zahlreiche Ausstattungsvarianten sind realisierbar. Für größere Tonnagen und längere Einsatzzeiten ist eine Hybrid-Variante lieferbar.

Durch das Verbinden von zwei E-MAXI als Master-Slave können beide Elektrorangierer mit nur einer Steuerung gefahren werden, und die Zugleistung erreicht fast das Doppelte.

For your application The right solution

Various additional modules are available to use the E-MAXI for much more than just shunting.

A wide range of jobs in depots and service workshops can be executed by means of crane, working platform or scissor lift.

Various coupling systems, wagon brake systems and an air-conditioned driver cabin are available as optional equipment. The hybrid variant is designed for major tonnage and long operating times.

The connection of two E-MAXI as Master-Slave allows to drive both vehicles by one control unit to reach almost double the tractive capacity.



ZAGRO E-MAXI XL mit Waggonbremsanlage
ZAGRO E-MAXI XL with wagon brake system



ZAGRO E-MAXI XL mit Waggonbremsanlage und Trittplattform
ZAGRO E-MAXI XL with wagon brake system and foothold



ZAGRO E-MAXI XL im Rangiereinsatz
ZAGRO E-MAXI XL in shunting operation



ZAGRO E-MAXI XXL mit Funkfernsteuerung
ZAGRO E-MAXI XXL with radio remote control

Weitere Produkte – Bahntechnik

Further products – Railway technology



ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
info@zagro.de
www.zagro.de

