



ZAGRO

Zweiwegefahrzeuge
Road/rail vehicles



S 32 EBO
Zulassung / Rail Approval



Rangierfahrzeug im aufgegleisten Zustand
Shunting vehicle on rails



Gute Zugänglichkeit für Servicearbeiten
Easily accessible for service work



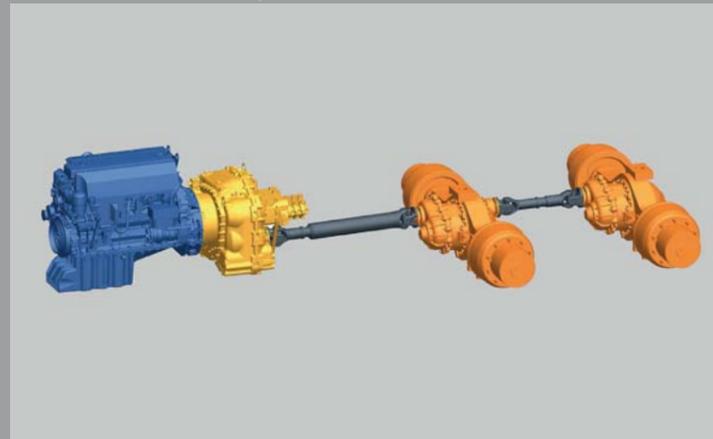
Hilfszug mit leichtem Kofferaufbau
Rescue vehicle with light box body



Anhängerkupplung frontseitig
Front coupling system



Komfortkabine mit zwei Führerständen
Driver cab for two operators



Bewährter Antrieb – Garant für geringe Betriebs- und Wartungskosten
Proven drive system for low operating and maintenance costs



Funkfernsteuerung für Ein-Mann-Bedienung
Radio remote control for one-man operation



Moderne Steuerungstechnik mit Farbdisplay
Modern control system with color display dialogue unit

Rangierfahrzeug

Uneingeschränkte EBO Zulassung – Einsatz auf öffentlicher Schieneninfrastruktur

- Abnahme nach § 32 Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
- Anhängelast bis 2800 Tonnen
- Hochleistungs-Waggonbremsanlage
- Sehr kleiner Wendekreis von 13,5 m auf der Straße
- Für Schienenspurweiten von 1435 mm bis 1676 mm
- Zugelassene Sicherheitsfahrhaltung
- Induktive Zugsicherung (PZB 90) zum Befahren von Hauptstrecken (optional)
- Geringe Betriebs- und Wartungskosten
- Schienenführungsbeleuchtung und LED-Eisenbahnbeleuchtung mit Dreilicht-Spitzensignal
- Zugfunkanlage MESA analog/digital (optional)



Shunting vehicle

Unrestricted EBO approval – Operation on public rail infrastructure

- Approval as per § 32 Railway Construction and Operations Act (EBO)
- Towing capacity up to 2800 tons
- High-capacity wagon brake system
- Very small turning circle of 13.5 m on road
- For track gauges from 1435 mm to 1676 mm
- Approved driver safety switch
- Inductive train control system (PZB 90) for operation on main lines (optional)
- Low operating and maintenance costs
- Track guidance lighting and LED marker light system with triple headlights
- Train radio communication device (MESA) analogue/digital (optional)

Hilfszug mit Kofferaufbau

Kompakter Hilfszug auf Straße und Schiene mit technischen Hilfsmitteln und Aufgleisgeräten

- Zur Bergung von havarierten Zügen / Rollmaterial oder für Wartungsarbeiten
- Sehr kleiner Wendekreis von 13,5 m auf der Straße
- Für Schienenspurweiten von 1435 mm bis 1676 mm
- Verschiedene Kuppelsysteme: UIC, Scharfenberg Schaku, SA3 oder AAR
- Mannschaftsabteil zur Mitnahme bis zu 5 Personen
- Geräteabteil mit variablem Regalsystem für Werkzeug und Rettungshydraulik
- Funkfernsteuerung (optional)
- Waggonbremsanlage (optional)

Rescue vehicle with box body

Compact rescue vehicle for road and rail equipped with technical devices and rerailing tools

- For the recovery of damaged trains / rolling stock or for maintenance work
- Very small turning circle of 13.5 m on road
- For track gauges from 1435 mm to 1676 mm
- Various coupling systems: UIC, Scharfenberg Schaku, SA3 or AAR
- Crew cabin for max. 5 persons
- Tool compartment with variable interior fittings for the storage of hydraulic rescue equipment and tools
- Radio remote control (optional)
- Wagon brake system (optional)



Weitere Produkte ZAGRO Rangiertechnik

Further products in ZAGRO shunting technology



TERBERG Special Vehicles

P.O. Box 2
3405 ZG Benschop
The Netherlands
Telefon +31 348 459211
info@terbergbenschop.nl
www.terbergspecialvehicles.com

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
info@zagro.de
www.zagro.de

